

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 182 TRASVERSALE DELLE SERRE	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Il progetto in questione si riferisce al Tronco 1° lotto 1° stralcio 2° - completamento: Superamento del colle dello Scornari della S.S. 182 "Trasversale delle Serre" e prevede la realizzazione di un ulteriore tratto della nuova trasversale delle Serre fra il km 5+300 ed il km 7+000 circa .	
Tipologia di intervento (2) C.O.	
Estensione 1.500 Km	
Corridoio / Itinerario TEN NO	Cod. Progetto CZ299
Cod. CUP: F51B16000450001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. : RUP Gianfranco VASSELLI	Appaltabilità prevista nell'anno : 2018
Recapiti del RUP o Resp. 06 4446 6474	Tipo di procedura (3) L.O.
Anno riferimento elenco prezzi -	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'opera fa parte degli interventi per la costruzione della nuova SS. 182 e darebbe continuità al collegamento tra il versante tirrenico e quello jonico, visto che il lotto precedente (tronco 1°, lotto 2°) è in costruzione, mentre i successivi (tronco 3° e tronco 4°) sono già aperti al traffico o in realizzazione. Lo stralcio in questione ricade nel comune di Vazzano (provincia di VV) ed interessa l'area del Colle dello Scornari che separa la vallata del fiume Mesima da quella del fiume Scornari. Da quest'ultima, infatti, si diparte una viabilità, ammodernata negli anni '90, che conduce al comune di Vazzano e che è già inserita nell'itinerario complessivo della nuova SS 182. Dal punto di vista ambientale sono attraversati territori boschivi parzialmente degradati dalla presenza di una cava, mentre sotto il profilo geologico e geomorfologico l'area è caratterizzata dalla presenza di profonde trincee scavate nella formazione sabbiosa caratteristica della zona. Il grado di antropizzazione è complessivamente basso.

La realizzazione di una nuova strada di attraversamento del colle dello Scornari era stata avviata dalla provincia di Vibo Valentia, ma l'intervento non è stato portato a termine e, su richiesta della Regione Calabria, l'ANAS subentra come nuovo soggetto attuatore.

È quindi prevista la redazione di un progetto esecutivo di completamento per le opere avviate, con l'adozione di una sezione stradale di categoria C1 (D.M. 05/11/2001), per un'ampiezza complessiva pari a 10,50 m. Lo sviluppo complessivo è di circa 1,5 km.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	P.E. da redigere			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di 1rogettazione (7)	€ 200.000 (PE)			
Qualità della Progettazione (8)	Si tratta del completamento di lavori avviati e non ultimati dal precedente soggetto attuatore. Il progetto è condizionato dall'appalto precedente che ha individuato il tracciato e dalle caratteristiche morfologiche e geologico-geotecniche non favorevoli del contesto. Nel progetto devono essere recepite richieste degli Enti coinvolti nel precedente iter autorizzativo			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
				07/2017
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
09/2016	02/2018		03/2018	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO LAVORI SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	02/2018			

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI
PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Delibera CIPE n. 26/2014 - Allegato 1 – tabella 0 punto 9.94
Fonti di finanziamento (11)	AD OGGI NON RISULTANO ALTRE FONTI FINANZIARIE
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

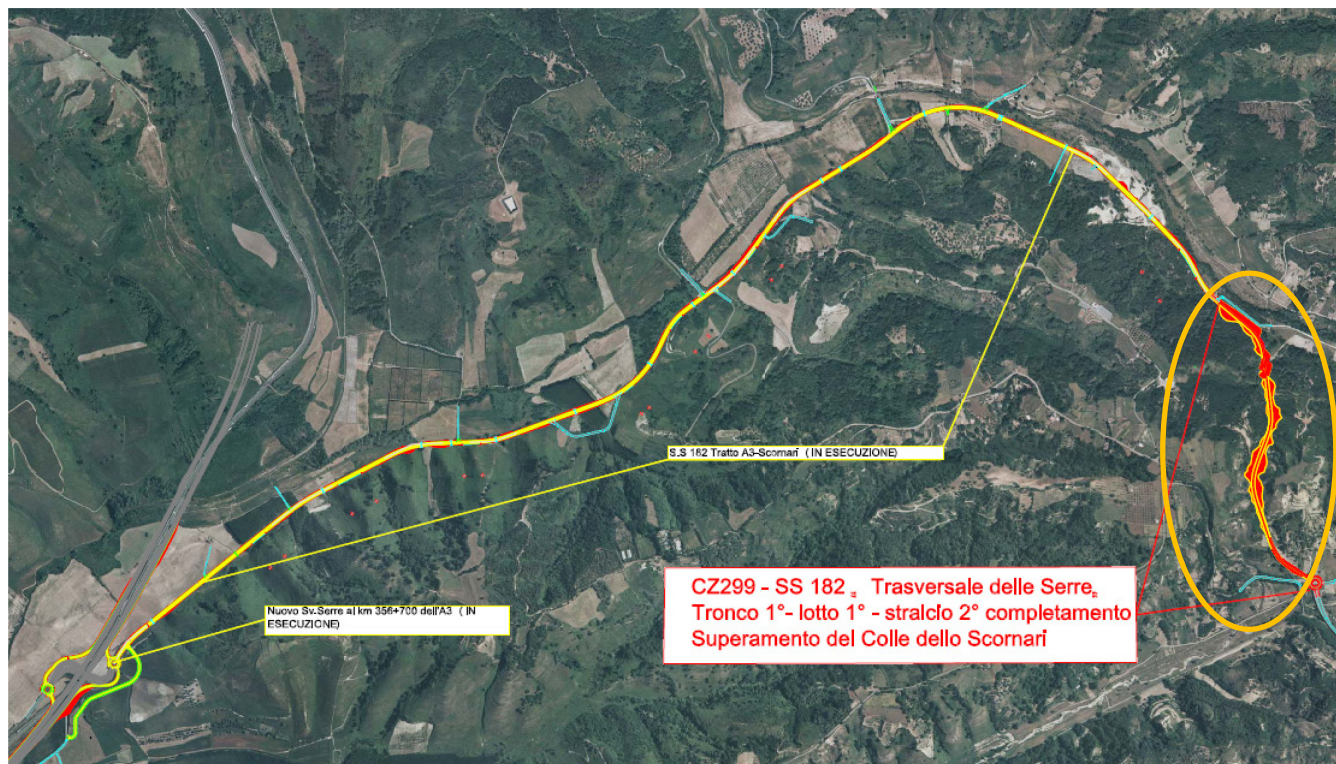
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	38°39'15.73"N	38°38'37.53"N
LONG.	16°13'51.41"E	16°14'9.15"E
ALTIT.	213	244

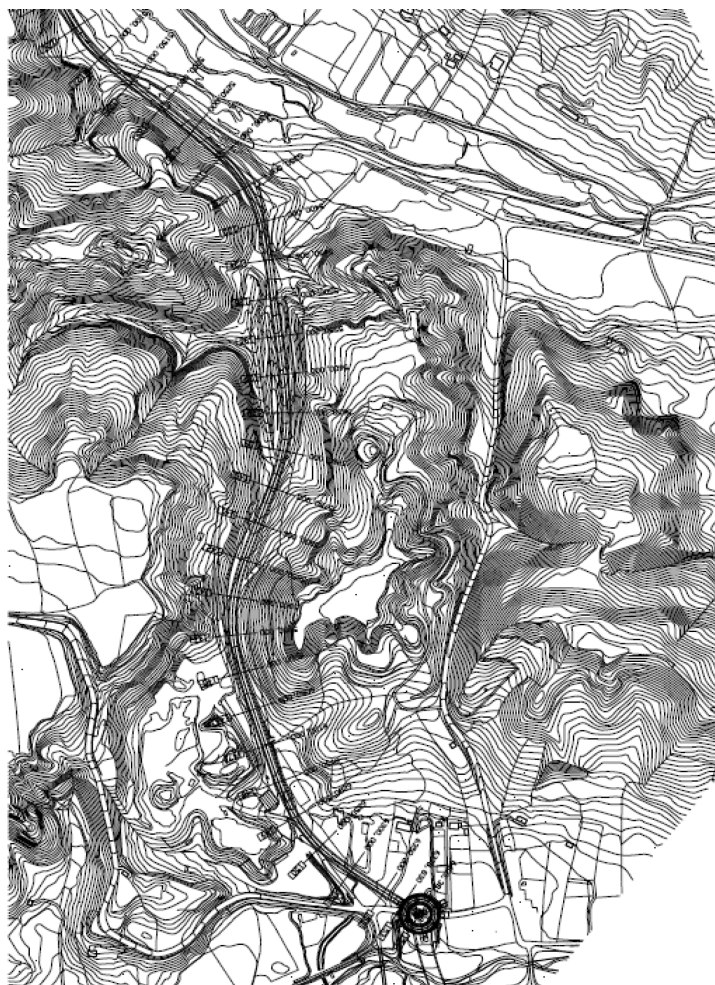
FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	X
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

b5

b5 - Accettabilità sociale attesa

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

Il progetto evidenzia una forte capacità attrattiva di traffico che, pur se con volumi giornalieri bassi, triplica rispetto a quelli che attualmente percorrono la viabilità attuale. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,12, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: Veicoli leggeri 1.175 Veicoli pesanti 35	VTMG: Veicoli leggeri 3.435 Veicoli pesanti 54
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	2 minuti 5 secondi	1 minuto 10 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		100%
B		
C	100%	
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	€ 10.150.000,00
	Lavori in economia	€ 0,00
TOTALE		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 712.438,52
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 30.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 30.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	€ 653.269,52
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 300.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Ricompreso nella voce imprevidi (1%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	€40.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 145.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 10.862,44
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opera artistiche	€ 30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 141.211,70



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 16.315,38
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		Voce ricompresa nei lavori a corpo
Importi per il monitoraggio ambientale		Voce ricompresa nei lavori a corpo
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.396.659,04
TOTALE		€ 12.259.097,56
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 2.567.774,12
TOTALE IVA INCLUSA		€ 14.826.871,68
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

9

Al QE sopra riportato si aggiungano le seguenti voci :

Interferenze		€ 120.000,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		€ 10.902,44
Protocollo di legalità		€40.000,00
Forniture barriere ANAS e impianti		€370.000,00
TOTALE IVA INCLUSA		€ 15.367.774,12
OI - Oneri di Investimento		€ 1.600.000,00
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		€ 14.400.000,00

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi ed estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.